

Inspection Navire pêche ou collecteur.

Inspecting Authority: Affaires Maritimes / French maritime administration

Inspecteurs / Name of inspectors :

- STAMER Didier
- ABI SAAB Simon

Port de visite / Port of inspection: Papeete

Date de la visite : 03/12/2007

IDENTIFICATION DU NAVIRE / VESSEL IDENTIFICATION

Nom du Navire / Name of the vessel :

- GOUTA

Agent / consignataire

- Agence maritime Morgan Vernex

Type de navire / Type of vessel : COLLECTEUR

Numéro d'identification extérieur / External identification number:

- GOUTA Panama

Numéro OMI / IMO number:

- 7916791

Indicatif d'appel / international Radio callsign:

- 3FEL8

Numéro MMSI / MMSI number:

- 352361000

Pavillon / Flag state (state where the vessel is registered):

- PANAMA

Nom precedent éventuellement / previous name and flag if any:

- GOUTA MARU - flag/ JAPAN

CHIN FU FISHERY CO LTD S.A

PANAMA

AGENT: SAN SHIN YANG CO LTD (TEL: 048-641-3682 FAX: 048-641-3684 JAPAN)

轉載證明書

AGREEMENT OF DELIVER & RECEIVE CARGO

2007年10月29日

運搬船名:

CARRIER GOUTA

轉載船名

TRANSHIPED VESSEL MINAKO (Indonesia)

港名

PORT _____

魚種. 噸數

KIND OF FISH&QTY 大目 95噸 TUNAS

魚餌. 數量

BAITS&QTY 鱘魚 2000箱. 虱目 1000箱. 黑尾 500箱

冷食. 數量

CHILLED FOODS&QTY _____

雜貨. 數量

GENERAL CARGO&QTY _____

上述數量正確無誤 (THE ABOVE IS TRUE AND CORRECT)

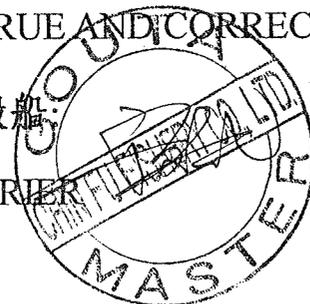
轉載船

TRANSHIPED



運搬船

CARRIER



L'état du pavillon fait-il partie d'une organisation régionale de pêche / Whether the flag state is party to a particular regional fisheries management organization:

- YES / IATTC

Port base et ports base précédents / Home port and previous home ports:

- Panama City

Propriétaire du navire / vessel owner (name and adress):

- Sea Tec Management CO LTD
- 3-25,4 chome - Chikamincho
- Imabami city - Ehime - JAPAN

Opérateur responsable de l'utilisation (si différent du propriétaire) / vessel operator responsible for using the vessel if different of the vessel owner:

- CHIN FU Fishery CO., LTD S.A
- C/O Sankoyo Co. LTD
- 764-3 Kamikocho - Ohmiya - KY
- Saitama-Shi Saitama 331-0853 - JAPAN

Nom et certificats du capitaine / Name and certificates of the master:

- YU BIN
- Master - less than 3000 UMS
- Master II/2 - II/3

AUTORISATION DE PECHE (LICENCE/PERMIS)
FISHING AUTHORIZATION (LICENCES / PERMITS)

Enregistrement des transbordements et documents / transshipment records and documents:

NOM	POSITION	DATE	TONNAGE (M/T)
QING YUAN YU 005	06 30.6 S - 152 44.1 W	28/10/2007	149
	06 31.1 S - 153 03.1 W		
FU YUAN YU 010	06 31.5 S - 150 36.8 W	28/10/2007	85
MINAKO (flag Indonésia)	06 33.9 S - 152 49.5 W	29/10/2007	95
	06 36.3 S - 153 04.0 W		
QING YUAN YU 001	06 33.5 S - 152 38.5 W	30/10/2007	105 + 6.5
QING YUAN YU 004	09 58 S - 146 25 W	01/11/2007 (?)	80
YOUKO (flag: Indonésia)	11 24.8 S - 125 44.2 W	22/11/2007	90
	11 40.0 S - 126 07.1 W		

W ≠ IATTC
W IATTC
WCPFC
W + IATTC
W IATTC
IATTC

ADRIAN JACOBO MORE

DATIC

130.00 150
 entre 140.00 150 pour DATIC et WCPFC

TOMIO (flag: Indonésia)	11 51.6 S - 128 21.3 W	23/11/2007	90
	11 46.1 S - 129 24.5 W		
LIAO JIN LUN 107	11 49.3 S - 124 42.3 W	20/11/2007	100
	11 49.1 S - 124 46.1 W		
JING LU YUAN 005	10 40.2 S - 124 50.9 W	19/11/2007	80
	11 09.2 S - 124 43.0 W		
FU YUAN YU 009	10 46.5 S - 124.07.2 W	18/11/2007	100
LIAO JIN LUN 105	11 13.4 S - 125 39.8 W	17/11/2007	110
	11 13.6 S - 125 45.3 W		
FU YUAN YU 003	09 48.5 S - 146 02.7 W	10/11/2007	90
JING LU YUAN 004	09 45.3 S - 146 09.7 W	10/11/2007	150 + 10
FU YUAN YU 006	10 03.2 S - 146 30.1 W	08/11/2007	90
SENKO (flag: Indonésia)	09 42.1 S - 146 19.6 W	07/11/2007	90
FU YUAN YU 004	09 29.0 S - 145 58.7 W	06/11/2007	110
JING LU YUAN 007	09 52.5 S - 146 39.7 W	05/11/2007	120

DATIC

+ DATIC

~~DATIC~~

DATIC

+ DATIC

+ DATIC

+ DATIC

gao maiti

130.00 150

INFORMATIONS SUR LE VOYAGE / TRIP INFORMATION

Date de d'appareillage / date trip commenced (date when the current trip started):

- 01 octobre 2007, départ de KAOSHIUNG (Taiwan)

Ports ou le navire a fait escale / ports visited (entry into and exit from different ports):

- Dernier port touché: KAOHSIUNG (Taiwan) le 01 oct 2007

- prochain port: SHIMIZU (Japon) prévu début janvier 2008

Date de retour à quai (fin de mare) / date trip ended (date when the current trip ended):

- Début janvier 2008

RESULTATS DE L'INSPECTION AU DEBARQUEMENT / RESULTS OF THE INSPECTION ON DISCHARGED

Début et fin des operations de débarquement / start and end of discharge:

- Pas de déchargement à Papeete / Escale de ravitaillement en combustible

Espèces de poissons / fish species:

- Uniquement THONIDES / only TUNAS

Présentation / product form:

- Congelés / Temp: - 50 degrés
- En vrac répartis dans les 4 cales

Poids / live weight (quantities determined from the log book):

- 1750.5 tonnes

Destination prévue du poisson déchargé / intended destination of fishery products discharged

- Débarquement à SHIMIZU, au Japon, destiné au marché Japonnais

RESUTATS INSPECTION MATERIELS / RESULTS OF GEAR INSPECTION

Détails du type de matériel/équipement inspecté si besoin / détails of gear type inspected and attachments, if any

- Inspection visuelle des cales.
Ces cales sont entièrement remplies et il est impossible d'y pénétrer. L'inspection et le contrôle des espèces de poisson embarquées sur ce type de navire lorsque les cales sont pleines s'avèrent impossible sans procéder au déchargement de la cargaison.

CONCLUSIONS

Conclusions incluant les identification des violations présumées et références des règles/directives n'ayant pas été respectées / Conclusions of the inspection of the violation presumably committed and reference to the rules wich have been presumably not complied with.

- Le capitaine fournit la liste des ports d'escale du navire, le stowage plan, ainsi que des copies du log book indiquant les positions des transbordements.
- Il est rappelé au capitaine qu'à compter du premier juillet 2008, il devra être en mesure de fournir le détail des transbordements, avec poids par espèces transbordées.
- Plusieurs navires n'apparaissent pas sur la vessel data base de l'IATTC, notamment les navires sous pavillon Indonésien (Senko, Tomio, Youko, Minako).
- Aucun des transbordements n'a été effectué en ZEE française.

DIVERS

Raison pour laquelle le navire est en escale : ravitaillement en combustible

Longueur : 87.50 mètres - Largeur : 14.20 mètres

Gross tonnage : 2462 dead weight : 2992

Année de construction : 1980

Société de classification : Nippon Kaiji Kyokai

L'équipage est composé de 20 membres.

Observateur à bord ? non

Nationalités :

Tout l'équipage est de nationalité Chinoise

Durée de présence à bord, relèves : 6 mois

Durée d'une marée : environ 6 mois

L'inspecteur des Affaires Maritimes
Adjoint au Chef du Service des Affaires Maritimes
de Polynésie française
Simon ABLES

